



BOD	X,Y	POPIS VYTÝČOVANÉHO BODU
54	X=-636473.2205 Y=-1101268.8044	PR. PF. 2950
55	X=-636484.6841 Y=-1101317.3153	PR. PF. 3000
56	X=-636504.5196 Y=-1101314.7554	PR. PF. 3000
57	X=-636480.5271 Y=-1101364.4468	PR. PF. 3050
58	X=-636501.2007 Y=-1101367.2161	PR. PF. 3050
59	X=-636473.1180 Y=-1101413.9009	PR. PF. 3100
60	X=-636492.9409 Y=-1101416.5563	PR. PF. 3100
61	X=-636475.4275 Y=-1101465.8115	PR. PF. 3150
62	X=-636489.5115 Y=-1101463.9540	PR. PF. 3150

BOD	X,Y	POPIS VYTÝČOVANÉHO BODU
31	X=-636488.2821 Y=-1101338.4191	UKONČENÍ PB ZDI OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
32	X=-636471.4346 Y=-1101335.6970	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
33	X=-636486.8238 Y=-1101467.6009	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
34	X=-636507.3919 Y=-1101463.2992	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
35	X=-636487.1284 Y=-1101470.8049	UKONČENÍ LB ZDI
36	X=-636483.4723 Y=-1101472.1416	KONEC ÚPRAVY SO-04
37	X=-636280.6974 Y=-1100932.3889	PR. PF. 2550
38	X=-636297.7217 Y=-1100923.0215	PR. PF. 2550
39	X=-636299.0336 Y=-1100977.2644	PR. PF. 2600
40	X=-636317.8080 Y=-1100970.3708	PR. PF. 2600
41	X=-636317.3547 Y=-1101025.5413	PR. PF. 2650
42	X=-636335.5527 Y=-1101015.3880	PR. PF. 2650
43	X=-636345.5506 Y=-1101065.9965	PR. PF. 2700
44	X=-636363.4849 Y=-1101057.1443	PR. PF. 2700
45	X=-636358.5868 Y=-1101111.8377	PR. PF. 2750
46	X=-636378.0983 Y=-1101107.1983	PR. PF. 2750
47	X=-636387.0976 Y=-1101159.1490	PR. PF. 2800
48	X=-636398.5016 Y=-1101142.7188	PR. PF. 2800
49	X=-636415.8468 Y=-1101191.0961	PR. PF. 2850
50	X=-636432.7103 Y=-1101185.4490	PR. PF. 2850
51	X=-636430.0160 Y=-1101239.0802	PR. PF. 2900
52	X=-636448.9809 Y=-1101232.7295	PR. PF. 2900
53	X=-636462.3187 Y=-1101282.0294	PR. PF. 2950

BOD	X,Y	POPIS VYTÝČOVANÉHO BODU
16	X=-636381.2998 Y=-1101151.4729	PŘERUŠENÍ PB ZDI, MOST
17	X=-636388.7919 Y=-1101139.4793	PŘERUŠENÍ LB ZDI, MOST
18	X=-636390.0177 Y=-1101158.3010	PŘERUŠENÍ PB ZDI, MOST
19	X=-636397.5523 Y=-1101145.2596	PŘERUŠENÍ LB ZDI, VELENŮV MOST
20	X=-636402.1152 Y=-1101157.9090	PŘERUŠENÍ NYVELETY
21	X=-636415.5938 Y=-1101180.9980	PŘERUŠENÍ NYVELETY PLYN
22	X=-636421.3628 Y=-1101177.7566	ZAČÁTEK PONECHÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ZDI
23	X=-636424.7259 Y=-1101176.2710	ZAČÁTEK PONECHÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ZDI
24	X=-636428.2942 Y=-1101185.7220	KONEC PONECHÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ZDI
25	X=-636425.3893 Y=-1101187.7296	PŘERUŠENÍ NYVELETY PLYN
26	X=-636419.4603 Y=-1101190.2150	KONEC PONECHÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ZDI
27	X=-636448.1950 Y=-1101257.8716	PŘERUŠENÍ NYVELETY
28	X=-636453.2621 Y=-1101264.9501	PŘERUŠENÍ NYVELETY
29	X=-636484.6834 Y=-1101283.8816	PŘERUŠENÍ LB ZDI, LB PŘÍTOK
30	X=-636488.0890 Y=-1101287.4351	PŘERUŠENÍ LB ZDI, LB PŘÍTOK

BOD	X,Y	POPIS VYTÝČOVANÉHO BODU
1	X=-636284.8926 Y=-1100918.8193	ZAČÁTEK ÚPRAVY SO-04
2	X=-636293.1426 Y=-1100919.5135	ZAČÁTEK LB ZDI, OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
3	X=-636290.6050 Y=-1100913.3005	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
4	X=-636295.6702 Y=-1100903.5435	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
5	X=-636304.5767 Y=-1100901.7762	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
6	X=-636280.9950 Y=-1100925.8450	ZAČÁTEK PB ZDI
7	X=-636281.4940 Y=-1100926.8003	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
8	X=-636272.5326 Y=-1100928.8446	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
9	X=-636244.7601 Y=-1100921.3195	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
10	X=-636230.3929 Y=-1100931.7353	OCHRANNÝ TERÉNNÍ VAL
11	X=-636312.5257 Y=-1100986.3118	PŘERUŠENÍ NYVELETY
12	X=-636316.9384 Y=-1101000.6254	PŘERUŠENÍ NYVELETY
13	X=-636353.4128 Y=-1101072.0911	PŘERUŠENÍ PB ZDI, PB PŘÍTOK
14	X=-636354.5075 Y=-1101075.3437	PŘERUŠENÍ PB ZDI, PB PŘÍTOK
15	X=-636377.8126 Y=-1101139.3389	PŘERUŠENÍ NYVELETY

Souř. systém: S-JTSK

Výšk. systém: BPV

AKCE:	Svratka, km 164,038-166,580 -PBPPPO Herálec	AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno Tel.: 533033931 www.agroprojektpsocz		
		VED. PROJEKTANT:	ING. J. HERMANY	
K.Ú.:	HERÁLEC NA MORAVĚ [638358], ČESKÝ HERÁLEC [638323], SVRATKA [761567]	AUTOR. INŽENÝR:	ING. J. HERMANY	
OBEČ:	HERÁLEC [595594], SVRATKA [596868]	PROJEKTANT:	ING. L. SEDLÁKOVÁ	
KRAJ:	VYSOČINA [108]	PROJEKTANT :		
OBJEDNATEL:	POVODÍ MORAVY, s.p., DŘEVAŘSKÁ 11, 602 00 BRNO	Č. ZAKÁZKY:	105-3083-19	
STUPEŇ:	DSP A DPS	MĚŘÍTKO:	1:1 000	
OBSAH:	VYTÝČOVACÍ VÝKRES SO-04 ÚPRAVA SVRATKY V INTRAVILÁNU OBCE HERÁLEC	DATUM:	II/2021	
		PŘÍLOHA, PARÉ:	D.2.12	